



Guadalajara, Hermosillo y Monterrey electrificarán principales rutas de autobuses para reducir precios y mejorar la calidad del aire

El programa C40 Cities Finance Facility colaborará con Guadalajara, Hermosillo y Monterrey para electrificar y mejorar las principales líneas de autobús de estas ciudades.

Estos proyectos traerán consigo un transporte asequible y un aumento considerable de la calidad del aire, lo que supondrá a su vez una mejora en la calidad de vida tanto de los usuarios como de los residentes locales.

Ciudad de México, México (2 de julio de 2019). Pronto habrá autobuses eléctricos recorriendo las calles de Guadalajara, Hermosillo y Monterrey. Esta nueva forma de transporte será mucho más saludable. Las tres ciudades contarán con el apoyo de C40 Cities Finance Facility (CFF), que les ayudará a desarrollar el caso empresarial necesario para implementar un sistema de autobuses eléctricos en cada ciudad.

Comparados con los autobuses de diésel, los autobuses eléctricos ahorran entre un 50 y un 60 % de emisiones de gases de efecto invernadero. Además, suponen importantes beneficios en la calidad del aire y mejoran la salud de pasajeros y ciudadanos. Otras ventajas que se les atribuyen son la disminución de la contaminación acústica, así como la reducción de la congestión y de los tiempos de desplazamiento.

CFF trabajará con las autoridades de cada ciudad con el fin de garantizar la financiación necesaria para hacer realidad estos planes de electrificación. Gracias a las habilidades que desarrollarán durante este proceso, a las ciudades mexicanas les resultará más fácil crear e implementar proyectos de infraestructuras sostenibles en el futuro.

Anne Hidalgo, alcaldesa de París y presidenta de C40, afirmó:

“Las alcaldías de las ciudades más importantes del mundo saben lo que hay que hacer para crear las urbes saludables, prósperas y sostenibles del futuro. Los inversores y las instituciones financieras internacionales deben dar un paso al frente y mostrar el mismo empeño que mostramos desde las alcaldías.

"Estoy encantada de que estas ciudades mexicanas, con el apoyo de C40 Cities Finance Facility, vayan a hacer realidad la transformación que los ciudadanos están exigiendo para sus comunidades".

Guadalajara planea electrificar el sistema de Peribús (Bus de Tránsito Rápido, BRT) - una línea de 41 km que reducirá el tiempo de desplazamiento entre Guadalajara y el área metropolitana. Este proyecto reducirá de forma significativa la contaminación en la región, lo que supondrá importantes beneficios en la salud de los residentes de la zona.

El plan de la ciudad de Hermosillo consiste en electrificar la línea BRT de 23,6 km que recorre el Bulevar Solidaridad, una avenida que atraviesa la ciudad de norte a sur. El



proyecto encaja a la perfección con los planes que ya se están implementado y que tienen por objetivo desarrollar proyectos de energía renovable por toda la ciudad; energía que utilizarán los autobuses.

Monterrey electrificará las líneas BRT de TransMetro para que la zona metropolitana disponga de buenos enlaces con la nueva línea de metro, lo que mejorará la conectividad y reducirá los tiempos de desplazamiento de toda la región.

Guadalajara:

Mario Silva, director del Instituto Metropolitano de Planeación del AMG (IMEPLAN), declaró:

“Estamos entusiasmados con esta colaboración con C40 Cities Finance Facility (CFF) que supondrá la llegada de formas de transporte responsables y ecológicas al área metropolitana de Guadalajara. El proyecto Peribús ofrecerá a nuestros ciudadanos una forma de viajar justa, accesible y asequible, y su nueva flota de autobuses eléctricos hará que los trayectos por la ciudad nos resulten más cómodos a todos”.

Hermosillo:

Luis Carlos Romo, comisionado ejecutivo de la Comisión de Ecología y Desarrollo Sustentable del Estado de Sonora (CEDES), afirmó:

“Nuestra prioridad es ofrecer un excelente servicio de transporte público a la ciudadanía de Hermosillo. El uso de autobuses eléctricos que no dependen de combustibles fósiles reducirá las emisiones de la ciudad y mejorará la calidad del aire. Aparte de mejorar el servicio, el transporte público será mucho más eficiente, lo que supondrá diversos beneficios para el estado. Nos entusiasma colaborar con C40 Cities Finance Facility (CFF) en este proyecto cuyo fin es lograr que viajar por Hermosillo sea sostenible y saludable”.

- FIN -

Notas:

Acercas de C40 Cities Finance Facility

CFF surge de la colaboración entre el Grupo de Liderazgo Climático de Ciudades C40 y la empresa alemana para la cooperación internacional GIZ. CFF ofrece apoyo a las urbes de economías emergentes y en desarrollo para crear proyectos viables desde el punto de vista financiero que se propongan reducir las emisiones para que la temperatura global no aumente más de 1,5 °C con respecto a los niveles preindustriales y aumentar la resiliencia ante los impactos del calentamiento global. CFF cuenta con la financiación del Ministerio Federal Alemán de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ), del Departamento de Negocios, Energía y Estrategia Industrial de Reino Unido y de la Agencia de Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID).



En la actualidad, CFF colabora con otros tres proyectos. Bogotá está construyendo la primera autopista para bicicletas; sus 25 kilómetros permitirán a ciudadanos de barrios con ingresos bajos, medios y altos acceder a múltiples oportunidades laborales, educativas y recreativas. La Ciudad de México está implementando el Corredor Cero Emisiones mediante la adquisición de una flota de autobuses eléctricos que utilizarán aproximadamente 185,000 usuarios al día y que recorrerán 22 kilómetros de la principal vía pública de la ciudad, Eje 8 Sur. Durban (eThekweni) está llevando a cabo un programa de saneamiento que afectará a los 3,000 kilómetros de cursos de agua que rodean a la ciudad. Este proyecto, implementado por las propias comunidades, reducirá de manera significativa la vulnerabilidad de la ciudad a las inundaciones provocadas por el cambio climático.